

## »Badenmesse-wir waren voll dabei!« 09. – 17.09.2000

Nach 20 Jahren Pause beteiligten wir uns erstmals wieder an der neu konzipierten Badenmesse und das mit großem Erfolg.



Auf einer Fläche von 200 qm präsentierten wir unser Unternehmen mit den wichtigsten Lieferanten im schmierstofftechnischen Bereich. Viele langjährige Kunden nutzten die Gelegenheit und informierten sich über den neuesten Stand der Schmiertechnik. Diese Informationen bekamen sie durch unsere kompetenten Mitarbeiter, die an der Beratung eine Menge Freude hatten. Die Vor- und Nachbearbeitung

der Messe war mit Arbeit für die ganze Firma verbunden, da wir Zeltaufbau und Abbau sowie die Gestaltung des Messestandes in Eigenleistung vollbracht haben.

Nach diesem gelungenen Messeauftritt ist heute schon sicher, dass wir auf künftigen Messen präsent sein werden.

Liebe Schmierblatt-Leser,

als wir vor einem Jahr unser 25-jähriges Firmenjubiläum feierten, besorgte ich mir Presseauschnitte über die Ölkrise zu Beginn meiner Selbstständigkeit. Im September 1999 war die Welt für uns noch in Ordnung. Leider hat sich dies innerhalb eines Jahres grundlegend geändert. Ob Ökosteuer oder gestiegener Ölbedarf verantwortlich sind – tatsächlich gibt es viele Parallelen zu damals.

Einige Schlagzeilen von damals:

- » Am Sonntag sind die Strassen frei.«
- » Die Lichter und die Öfen gehen aus.«
- » Carter will die Benzinfräser schlachten.«
- » Ein Liter Benzin 3 DM was dann?«

Was dann? Gestiegene Ölpreise machen uns in diesen Zeiten viele Sorgen. Da ist es wieder an der Zeit, über das Sparen nachzudenken. Aber wie? Die Möglichkeiten sind vielfältig und bedürfen dem Rat der Schmierstoffexperten.

Und genau das möchte ich Ihnen heute empfehlen – sparen Sie mit modernen Schmierstoffen Energie, Treibstoff und vor allem Zeit. Ölwechselintervalle werden heute durch Ölanalysen bestimmt – unsere Erfahrung und die qualifizierte Beratung meiner Mitarbeiter erhalten Sie kostenlos, es liegt an Ihnen, ob sie umsonst ist.

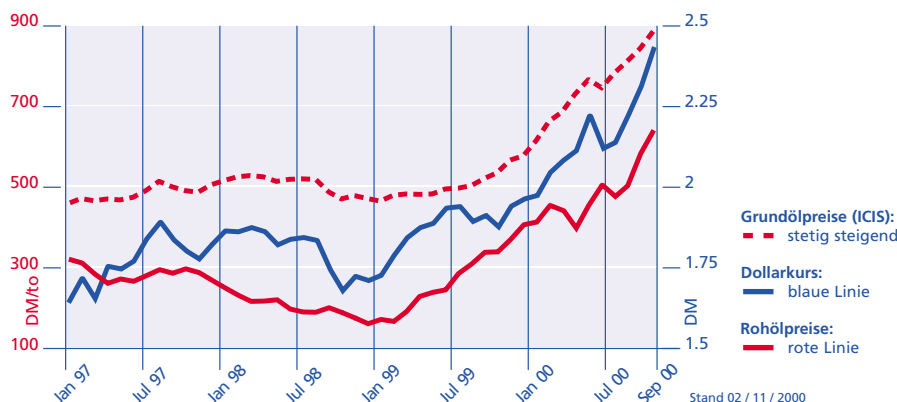
Herzlichst Ihr

Willi Schüler

## information

### »Entwicklung der Grundölpreise ICIS und Rohölpreise in DM«

Rohöl wird aus dem Bohrloch gefördert, während Grundöl ein Raffinationsprodukt zur Herstellung von Schmierstoffen ist.



Stand 02 / 11 / 2000

## »In der Ruhe liegt die Kraft«

Über unseren Mitarbeiter Karl Götz.



Als Karl Götz im Jahr 1988 nebenberuflich bei Schüler in den Vertrieb von Schmierstoffen einstieg, standen in seinem Stall noch mehr als 30 Kühe.

Der gelernte Landwirtschaftsmeister fand sehr schnell Zugang zu seinen Kollegen im Bodenseeraum. Er qualifizierte sich im Laufe der Jahre zu einem gefragten Schmierstoffexperten und besuchte konsequent viele Schmierstoff-Weiterbildungsseminare und legte im Jahr 1999 die Prüfung zum Technischen

Mineralölkaufmann mit »Sehr Gut« ab. Seine persönlichen Stärken sind Ausgeglichenheit und Fleiß und der unermüdete Wille, seine Kunden stets optimal zu bedienen und zu beliefern. Zu seiner Kundschaft zählen heute neben den Landwirten auch sehr viele Industriebetriebe, Autohäuser, Speditionen und Kommunen.

Karl Götz hat sich durch seine jahrelange Erfahrung einen nicht mehr wegzudenkenden Platz im Team der Fa. Schüler erobert. Seine Frau Luitgard unterstützt ihn neben der Versorgung der großen Familie bei der telefonischen Auftragsannahme.

## Wussten Sie schon...

... dass wir im Frühjahr 2001 auf eine neue, leistungsfähigere EDV umstellen, um für Sie einen optimalen, auf den Kunden ausgerichteten Organisationsablauf in der Warenwirtschaft (Navision) gewährleisten zu können. Deshalb überprüfen wir unsere Stammdaten und bitten Sie höflichst um Beantwortung des anliegenden Fragebogens.

...dass Benzin nicht lagerfähig ist und bei Gebrauch der Motorgeräte nicht länger als 4 Wochen alt sein darf. Altes Benzin kann trotz genügend beigemischem Öl Kolbenfresser verursachen, da es Wasser aus Luft bindet. Verwenden Sie deshalb das neue lagerfähige ASPEN-Zweitakt-Benzin.

Infos gewünscht: 0 76 64 - 97 17-0

...dass wir seit einem Jahr erfolgreich Fuchs Silkolene Zweirad-Motorrad-Schmierstoffe vertreiben. Die für den Rennsport entwickelten Produkte stellen das Maximum an Qualität für den Zweirad-Bereich dar.



...dass unser Aussendienst täglich vor dem Problem steht, sich Auge in Auge einem Wachhund gegenüberzusetzen.

Jeder von ihnen hat seine eigene Art, damit umzugehen. So führt der eine immer Hundekexse mit sich, um die Vierbeiner zu besänftigen, der andere schliesst sich auf unbegrenzte Zeit im Laderaum seines Lieferwagens ein und wartet auf den rettenden Rückrufbefehl des Hundebesitzers. Wiederrum andere sind noch nicht richtig auf den Hof des Kunden gefahren, so wird ihnen schon der LKW-Reifen zerbissen. Wer steigt da schon aus? Wir, die Fa. Schüler im Dienste des Kunden.

## »Iso – Zertifizierung«



Für den Bereich »Verkauf und Beratung von Markenschmierstoffen und technischem Zubehör« haben wir das Qualitätsmanagement - System nach den Anforderungen der Norm DIN EN ISO 9002 08.94 im Jahr 1998 eingeführt und wenden es in unserer Arbeit täglich an. Die TÜV Product Service GmbH, die die Zertifizierung vornimmt, überprüft das Qualitätsmanagement in regelmäßigen Abständen und sichert damit die hohe Qualität der Beratung und des Verkaufs.

## »Der Umwelt zuliebe...«



Birkenmeier, Hartheim

Unser Kunde »Birkenmeier Kalksandsteinwerke« betreibt in Hartheim ein Kieswerk. Zur weiteren Kiesgewinnung wurde ein Liebherr Bagger R954 Litronic angeschafft. Da dieser Bagger im umweltsensiblen Bereich eingesetzt wird, erkannte Fa. Birkenmeier sehr schnell, dass hier biologisch abbaubare Schmierstoffe eingesetzt werden müssen.

Nach eingehender Beratung durch unseren Technischen Leiter Klaus Jakob wurde man sich einig, diesen Bagger unter seiner Regie fachgerecht umzuölen. An einem Samstag Ende September wurden die Arbeiten nach VDMA-Richtlinien durchgeführt. Hierbei war es wichtig, möglichst das gesamte Mineralöl aus

dem System zu entfernen. Um die noch verbleibenden Restmengen aus der hydraulischen Anlage zu beseitigen, wurden zusätzlich zwei Spülvorgänge mit unserem biologisch abbaubaren Spüloil Fuchs Plantoclear durchgeführt. Anschließend wurden alle Hydraulikfilter gewechselt und das System mit dem biologisch abbaubaren Hydrauliköl Fuchs Plantosyn 46 HVI befüllt.

Um eine maximale Ölverweildauer zu erreichen, werden in regelmäßigen Abständen Ölanalysen durchgeführt. Diese Ölzustandsüberwachung trägt somit entscheidend zum zuverlässigen, störungsfreien und wirtschaftlichen Betrieb der Maschine bei.

Infos gewünscht: 0 76 64. 97 17 - 0, Klaus Jakob

## »MC-Syntheseöl für Kunststoff-Spritzguss-Maschinen im Vormarsch«

Die Fuchs MC-Synthese Hydrauliköle gewinnen im Bereich Kunststoff-Spritzguss immer mehr an Bedeutung.



Spritzgussmaschine

So haben schon seit 10 Jahren große Firmen wie Stoffel und Sohn in Konstanz (Kunststoff-Formgebung) oder TRW in Radolfzell (Automobilzubehör) MC-Syntheseöl erfolgreich im Einsatz.

Vorteile wie hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten (hoher VI), ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit, sehr gute

Oxidationsstabilität, gutes Dispergier- und Detergiervermögen (5% Wasseraufnahmevermögen), hohe Sicherheit gegen Schaden durch Kavitation und Dieseleffekte und sehr gute Dichtungsverträglichkeit zeichnen das MC-Hydrauliköl aus.

Der Nutzen für die Anwender sind:

- **Ölwechsel-Verlängerung**
- Geringere Wechselkosten
- Stillstand/Maschinen- und Personalkosten
- **Betriebssicherheit**, da reduzierter Pumpen-Ventile- und Dichtungsverschleiß
- **Erhöhung des Wirkungsgrades**
- Hydraulik arbeitet schneller und leiser

Viele Anwender berichten uns, dass die mit MC-Ölen befüllten Maschinen schneller und leiser arbeiten.

Infos gewünscht: 0 76 64. 97 17-0,  
Thomas Burget

## »Formel Q – Das Zeichen für Qualität«

Dieselfahrzeuge mit der neuen Pumpe-Düse-Technologie benötigen ein spezielles Motorenöl SAE 5W-40 mit der VW-Norm 50501. Für diese Motorenart dürfen keine anderen Öle ohne diese VW-Freigabe Verwendung finden. Dieses Produkt trägt die Fuchs-Bezeichnung FUCHS TITAN Supersyn SL PD-SAE 5W-40, ist VW-Norm gerecht und bietet die Sicherheit bei optimalen Laufeigenschaften.

Bei Fahrzeugen mit Pumpe-Düse-Technologie ist eine Wechselintervallverlängerung zur Zeit noch nicht möglich. VW hat die Wartungsintervallverlängerung (WIV) auf die Modelle der A- und B-Plattform (Golf, Bora, New-Beetle, Passat und T4 TDI) beschränkt. Für diese Fahrzeuge dürfen bei einer Wartungsintervallverlängerung nur Motorenöle mit der VW-Freigabe nach 50300 (Otto) und 50600 (Dieselmotor) eingesetzt werden.

Das Produkt bei Fuchs hat die Bezeichnung FUCHS TITAN Supersyn SL PCX-SAE 0W-30.

Audi hat alle Baureihen in die Wartungsintervallverlängerungen mit einbezogen mit Ausnahme der Modelle S3 und Audi TT (165KW).

Alle diese Sorten sind an unseren Lagern vorhanden und vorrätig, so dass jederzeit bei Bedarf ein schneller Zugriff möglich ist.

Fuchs ist Lieferant der Volkswagen AG und wurde als einziger Schmierstoffhersteller ausgezeichnet und gehört damit in den Kreis der 22 Firmen, die als die besten Lieferanten mit dem **Formel-Q Preis** ausgezeichnet wurden. Dieses Zeichen steht für Qualität. Mit diesem Preis werden die herausragenden Leistungen und die gute Zusammenarbeit mit Volkswagen im Bereich der Produktqualität und des Services gewürdigt. Fuchs liefert an die Volkswagen AG neben Motoren- und Getriebeölen auch Schmierstoffe für die Metallverarbeitung, Reiniger, Korrosionsschutzmittel sowie Industrieöle und Schmierfette.

Infos gewünscht: 0 76 64. 97 17-0,  
Jahn Stöcklin

## »Lieferant Horn...«

Armaturenfabrik ERNST HORN GmbH, Flensburg

Seit 25 Jahren arbeiten wir erfolgreich mit der Armaturenfabrik Ernst HORN GmbH aus Flensburg zusammen. Die Produktbereiche Pumpen und Werkstatt-Technik gewinnen für unser Lieferprogramm zunehmend an Bedeutung. Das Qualitätsdenken der Fa. HORN stimmt mit unseren Ansprüchen und Anforderungen in Bezug auf optimalen Kundenservice überein.

Zukünftig liegt ein besonderer Schwerpunkt der HORN-Aktivitäten im Produktbereich Werkstatt-Technik. Hier hat sich HORN mit einer Vielzahl innovativer Produkte innerhalb kürzester Zeit als leistungsstarker

und erfolgreicher Partner der KFZ-Branche etabliert. So findet man heute noch die klassische Hornet W30, die 1998 in Bezug auf Leistung und Fördermenge verbessert wurde (W40). Sowohl für die Hornet W30 als auch für das andere Produktsortiment gibt es eine Ersatzteilgarantie. Alle Pumpen werden in unserer eigenen Werkstatt gewartet.

Heute stehen noch Pumpen im Einsatz, die vor über 20 Jahren von uns verkauft wurden. Das ist HORN-Qualität, auf die wir zählen.



## »PCX und GT1 «

Motorsportnachrichten

Die von uns mit Schmierstoffen gesponserten Fahrer waren auch in der vergangenen Saison sehr erfolgreich.



Christian Zeller, Neuenburg  
Fahrzeugtyp: Opel Dallara Formel 3



Völker und Michael Schwald,  
Bad Dürkheim  
Fahrzeugtypen:  
Golf II 16V, Sirocco GTI und Polo GT  
Öltemperatur: 160 C°



## »Mitarbeitervorstellung«



**André Hermann**

begann 1986 seine Laufbahn bei der Fa. Schüler als Auszubildender zum Groß- und Außenhandelskaufmann. Nach erfolgreichem Abschluss seiner Berufsausbildung leitete er viele Jahre den Einkauf und war mit allen internen Arbeitsabläufen bis ins Detail vertraut. 1997 nutzte er die Chance, sein

Tätigkeitsfeld durch die Arbeit im Außendienst zu verändern und ist bis heute Ansprechpartner für Kunden im Gebiet von Freiburg bis Bad Bellingen. 1998 schloss er eine Weiterbildung zum Technischen Mineralölkaufmann mit »Sehr Gut« ab. Durch seine freundliche und aufgeschlossene Art und sein umfangreiches Fachwissen ist er bei seinen Kunden sowie bei seinen Mitarbeitern mehr als gefragt.



**Klaus Jakob**

Eine wichtige Informationsquelle im Bereich Automotiv-Schmierstoffe sowohl für unsere Kunden als auch für das gesamte Mitarbeiter-Team ist Klaus Jakob. Seine beruflichen Qualifikationen reichen vom Technischen Leiter über den KFZ-

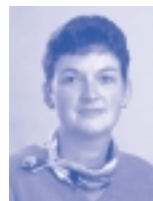
Meister bis hin zum Landmaschinenmeister. Er leitet wichtige firmeneigene- und spezielle Schulungen, die wir außer für unsere Mitarbeiter auch für Kunden und Berufsschulen anbieten. Außerdem steht er unseren Kunden im Außendienst mit Rat und Tat zur Seite. Für viele ist Herr Jakob ein äußerst zuverlässiger und gern gesehener Berater und Ansprechpartner geworden, der täglich die richtigen Lösungen auf vielfältige Fragen findet.



**Klaus Reinle**

kam 1982 als KFZ-Mechaniker zur Fa. Schüler und gehört seitdem zu unseren »dienstältesten« Mitarbeitern. Seine ausgezeichneten Kenntnisse waren die optimalen Voraussetzungen, um den Bereich Motorgeräte und Werkstatt eigen-

verantwortlich zu leiten. Durch den Besuch von Lehrgängen für Motorsägen und Freischneider ist er stets auf dem aktuellen Stand der Wartungstechnik. Er ist zudem Ansprechpartner für alle Kunden, die uns in unserem Verkaufsraum besuchen. Dabei legt er Wert auf den persönlichen Kontakt zu unseren Kunden, die seine freundliche, kompetente Art zu schätzen wissen.



**Heike Bechtold**

ist in unserem Hause Chefsekretärin und zuständig für alle anfallenden Sekretariatsarbeiten. Sie betreut zusätzlich das Aufgabengebiet Rechnungs-

Controlling und hat somit direkten Kontakt zu unseren Lieferanten. Die Abwicklung und Überwachung der Altölsorgung obliegt ebenfalls ihrer sorgfältigen Betreuung. Ihre loyale und freundliche Art wissen Herr Schüler, unsere Kollegen, unsere Kunden und Lieferanten sehr zu schätzen. Sie ist aus unserem Team nicht mehr wegzudenken.



## »Weihnachtsgrüße«

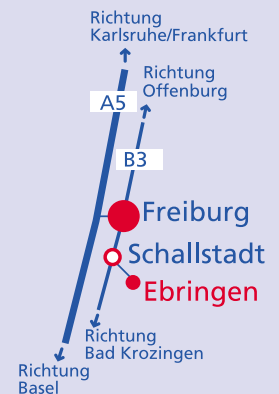
Allen unseren Kunden, Geschäftsfreunden und Lieferanten wünschen wir ein gesegnetes Weihnachtsfest, einen guten Rutsch ins neue Jahrtausend und trotz teurer Energie die Kraft, Ausdauer und Zuversicht, die Herausforderung des neuen Jahres bestens zu bewältigen.

Bei meinen Mitarbeitern möchte ich mich für Ihre Arbeit des zu Ende gehenden Jahres ganz

herzlich bedanken. Ich wünsche Ihnen ein besinnliches Fest und ein paar ruhige Festtage, damit wir gemeinsam im neuen Jahr mit neuer Kraft und Freude an unsere Aufgaben gehen können.

Herzlichst Ihr

Willi Schüler



So finden Sie uns:  
Autobahn A5 Ausfahrt Freiburg Süd  
– Richtung Freiburg St. Georgen –  
B3 Richtung Schallstadt – weiter  
Richtung Ebringen – Abzweigung  
nach Ebringen folgen – erste Straße  
rechts ins Gewerbegebiet Süd.



**Willi Schüler Mineralöle  
Techn. Großhandel**  
Alemannenstraße 6  
79285 Ebringen  
Telefon 0 76 64.97 17-0  
Telefax 0 76 64.97 17-17  
info@oel-schueler.de  
www.oel-schueler.de

Wegen Inventur haben wir vom 25.-31.12.2000 geschlossen.

Für Notfälle haben wir einen Notdienst eingerichtet:  
Tel. 0 76 64.97 17-14 • Fax 0 76 64.97 17-17